

## Mietwagentour M187/02-1527

# Yukon & Alaska Adventure

3 Wochen ab/bis Whitehorse  
Termine : täglich 26.5.-25.8.12

# Denali Wildernesstour  
# ausgefallene Route mit Dempster  
Highway, McCarthy Road, Atlin Road  
# Polarmeer mit Inuvik

Dies ist eine absolut ausgefallene Route, die auch etwas Abenteuergeist der Teilnehmer voraussetzt. Es sind hier speziell Streckenabschnitte, die in normalen Autorundreisen nicht auftauchen. So geht es 5 Tage von Dawson City nach Inuvik und zurück auf dem Dempster Highway. Diese Strecke führt in die unberührte Wildnis des nördlichen Yukon und der Northwest Terr. Eine weitere Herausforderung an Fahrer und Auto ist die McCarthy Road in den Wrangell Mountains.



### 1.Tag Anreise nach Whitehorse

Nach der Ankunft Transfer mit dem Hotelshuttlebus zum Hotel High Country Inn

### 2.Tag Whitehorse – Atlin 185km

Von Jakes Corner aus führt die **Atlin Road** rund 80km (unbefestigt) nach Süden, in das kleine Atlin, das auch um 1898 eine Goldgräbersiedlung war. 2 Übern. im Brewery Bay Chalet.

### 3.Tag Atlin

Atlin bedeutet in einem indianischen Dialekt „großes Wasser“, womit der malerische Atlin Lake gemeint ist. In einem kleinen Museum zeigt man Dinge und Photos aus der Zeit der Goldgräber. Hier war eine der reichsten Goldadern gefunden worden. Die MV Tarahne fuhr bis 1936 nach Scotia Bay auf der westlichen Seite des Sees, von hier aus gab es dann eine Bahnverbindung zum Tahish Lake und wieder per boot nach

Carcross.

### 4.Tag Atlin – Haines Junction 465km

Die erste Strecke bis Whitehorse ist die gleiche in umgekehrter Richtung vom 2.Tag und anschl. fahren Sie auf den Alaska Highway nach Haines Junction. Übern im Alcan Motor Inn

### 5.Tag Haines Jct. - Tok 410 km

Eine wunderschöne Strecke entlang der Gletscherwelt des Kluane Nationalpark und entlang des Kluane Lakes. Bei Beaver Creek erreichen Sie wieder Alaska. Übern. in Tok im Youngs Motel.

### 6.Tag Tok – McCarthy 425km

Der erste Teil der Tagesetappe auf dem Glen Highway führt entlang der Wrangell Mountains nach Süden. Am Nachmittag erreichen Sie dann bei Chitina die **McCarthy Road**, die größte Herausforderung an Fahrer und Auto. Die Schotterpiste war früher das Gleisbett der kleinen Bahn nach McCarthy und ist oft sehr schmal, kurvenreich mit starken Gefällen und Steigungen. Es geht ja jetzt in die Wrangell Mountains zur früheren Kupfermine Kennicott. 2 Übern. McCarthy Lodge



### 7.Tag Kennicott

Kennicott war bis 1938 die reichste Kupfermine der Welt und wurde von den Arbeitern vom einem Tag zum anderen verlassen; so hat man heute auch noch den Eindruck als wären am Vortag noch Arbeiten in der Mine durchgeführt worden. Sie haben hier auch die Möglichkeit per Kleinflugzeug Rundflüge zu den Gletschern des Wrangell and St.Elias Nationalparks zu unternehmen.

### 8.Tag MacCarthy – Sheep Mountain 345 km

Nach einem kräftigen Frühstück müssen Sie zuerst einmal wieder über die MacCarthy Road zurück und dann auf dem gut ausgebauten Glen Highway Richtung Anchorage zu fahren. Die Straße führt unmittelbar an dem mächtigen Matanuska Gletscher vorbei ehe Sie die gemütliche Sheep Mountain Lodge erreichen, wo Sie übernachten.

### 9.Tag Sheep Mountain – Anchorage 180km

Auf dem Glen Highway geht es nach Anchorage. Übern. Inlet Tower

### 10.Tag Anchorage – Talkeetna 180km

Fahrt nach Talkeetna, Ausgangsort für die Mt. McKinley Bergtouren. Übernachtung Swiss Alaskan inn

### 11.Tag Talkeetna – Denali Nat.Park 245km

Im Westen türmen sich die Gipfel der Alaska Range auf und mit etwas Glück kann man die berühmten 6.200m hohen Gipfel des Mt.McKinley erkennen. Am Nachmittag haben Sie Zeit für eigene Erkundungen oder aber auch für eine Wildwassertour auf dem Nenanna River. 2 Übernachtungen am Denali Nat.Park Grizzly bear Resort

### 12.Tag Denali Wildernesstour

Ganztagestour per Bus in den Denali Nationalpark mit Wildtierbeobachtungen. Auch hier hat man phantastische Ausblicke auf dem Mt. McKinley, dem höchsten Berg der USA. Übernachtung am Denali Nationalpark

**13.Tag Denail –Denali Hwy - Tok 550km**

Frühmorgens starten Sie auf dem Denali Highway und fahren quer durch den Denali Range nach Paxson und dann weiter über Gilkana und dem Glen Hwy nach Tok. Übernachtung in Tok Youngs Motel

**14.Tag Tok – Dawson City 300km**

Auch diese Strecke über den **Top of the World Hwy** ist nicht asphaltiert, aber doch recht gut befahrbar. Unterwegs kommen Sie zum höchstgelegenen Grenzübergang zwischen USA und Kanada, ehe es dann zum Yukon River geht. Mit der kleinen Fähre setzen Sie über nach Dawson City, das sich noch viel von der alten Goldgräberzeit erhalten hat. Übernachtung. Bei Lust und Laune kann man abends „Diamond Touth Gerties Saloon und Casino“ besuchen, wo noch allabendlich Can-Can Tänze und Shows gezeigt werden. Übern. Klondike Kate’s Cabins

**15.Tag Dawson City – Eagle Plains 410km**

Heute starten Sie nun in die Wildnis des nördlichen Yukon und man sollte sich in Dawson mit Proviant gut versorgen. Der **Dempster Highway** führt rund 750km nach Norden, fast bis ans Eismeer. In Dawson muss natürlich vollgetankt werden, denn es gibt bis Eagle Plains keine Möglichkeit mehr. Die rund 2000m hohen Tombstone Mountains sind das Land der Bären und wenn man hier Touren unternehmen möchte, dann sollte man sich schon vorher genau erkundigen. Nach 120 km erreichen Sie am 1300m hohen Fork Pass den höchsten Punkt des Dempster Highways. In dem kleinen Ort Eagle Plains gibt es wieder Versorgungsmöglichkeiten und das einzige Hotel zwischen Dawson City und Inuvik. Übern. Eagle Plains Hotel



auf dem Dempster Hwy

**16.Tag Eagle Plains – Inuvik 365km**

Es geht nun immer weiter durch die Tundralandschaft des nördlichen Yukon und nach rund 40km überqueren Sie den Polarkreis und am 21.Juni geht die Sonne nicht unter. Nach weiteren rund 40km erreichen Sie die Provinz der Northwest Territories. In dem Ort McPherson kann man wieder auf-tanken und für Proviant sorgen, ehe es dann weiter zum Mackenzie River geht. Inuvik – Ihr Tagesziel – ist die nördlichste Stadt in Kanada, die mit dem Auto erreicht werden kann. Mit über 3000 Einwohnern ist die Stadt recht groß. Übern. im Mackenzie Hotel

**17.Tag Inuvik**

Sie haben Zeit um die kleine Stadt zu entdecken, oder aber Ausflüge zu unternehmen. Es werden Bootstouren auf dem Mackenzie River und auch Flugtouren nach Tuktoyaktuk angeboten.

**18. und 19. Tag Rückfahrt nach Dawson 775km**

Es geht wieder die ganze Strecke auf dem Dempster Highway mit Zwischenübernachtung in Eagle Plains zurück. Eine andere Möglichkeit besteht ja nicht. Übern. in Dawson City Klondike Kate’s Cabins



**20.Tag Dawson City – Mayo 235km**

Zuerst geht es auf dem Klondike Highway in Richtung Whitehorse. In Stewart Crossing zweigt dann **die Silver Trail Road** nach Mayo ab. Mayo wurde 1902 von Goldsuchern gegründet. Heute ist der Ort wichtig für die Ausstattung der Minenarbeiter. Übern. im North Star Motel  
Lohnend ist noch ein Weiterfahrt nach Keno, wo um 1920 große Silbermengen gefunden wurden.

**21.Tag Mayo – Whitehorse 430km**

Zuerst geht es wieder zurück bis zum Klondike Highway auf dem Sie dann weiter nach Whitehorse fahren. Übernachtung High Country Inn

**22.Tag Abreise oder Anschlussprogramm**

**Eingeschlossene Leistungen :**

21 Übernachtungen in guten Touristenklassehotels, meist mit Bad/WC, in McCarthy mit Gemeinschaftsdusche; Denali Wilderness Tagestour, Streckenbeschreibung, Straßenkarten, Reiseführer.

**Mietwagen:**

Selbstanteil 1500\$ (Windschutzscheibe und Reifen Selbstanteil 0\$), **eingeschlossen 200km pro Tag**, zusätzlich km je CAD\$ 0,25 ; Kosten für zusätzl. Fahrer 8\$ pro Tag( 1 Zusatzfahrer inkl.); Mindestalter Fahrer 25 Jahre, Kreditkarte zwingend erforderlich.

Bei Mietbeginn wird der Selbstanteil von CAD 1500 der Kreditkarte belastet und am Ende der Tour ggf. wieder gutgeschrieben.

Abschleppgebühren gehen immer zu Lasten des Mieters, die eingeschl. Haftpflichtvers. über CAD 200.000 schließt Diebstahl, Feuer, Vandalismus nicht ein.

Auf dem Dempster Highway sind nur SUV Fahrzeuge erlaubt. Alle Fahrzeugtypen dürfen öffentliche (auch gravel roads) Straßen befahren.

Stornokosten: bis 21 Tage vor Mietbeginn €300, ab 20.-Tag vor Mietbeginn 100% der Mietkosten.

**Wir bieten die gleiche Route ab/bis Anchorage kompl. inkl. SUV Mietwagen an .**

**Alle Preise 2012 in Euro pro Person ab/bis Whitehorse mit 4x4 SUV :**

M-187/02/1527	2 Pers	3 Pers	4 Pers
1 Zimmer/ SUV Allrad	2999	2213	1844
2 Zimmer / SUV Allrad		3125	2761

**Fluganreise nach Whitehorse:**

Täglich mit Lufthansa / Air Canada ab Deutschland über Vancouver (Zwischenübernachtung) nach Whitehorse ; Rückflug ohne Zwischenübernachtung.

oder Sonntag mit Condor Direktflug ab Frankfurt

**Für die Fluganreise unterbreiten wir Ihnen ein günstiges,**

tagesaktuelles Angebot

## Mietwagentour M187a/02-1527

# Alaska & Yukon Adventure

3 Wochen ab/bis Anchorage  
Termine : täglich 26.5.-25.8.12

# SUV Mietwagen eingeschlossen  
# Denali Wildernesstour  
# ausgefallene Route mit Dempster  
Highway, McCarthy Road, Atlin Road  
# Polarmeer mit Inuvik

Dies ist eine absolut ausgefallene Route, die auch etwas Abenteuergeist der Teilnehmer voraussetzt. Es sind hier speziell Streckenabschnitte, die in normalen Autorundreisen nicht auftauchen. So geht es 5 Tage von Dawson City nach Inuvik und zurück auf dem Dempster Highway. Diese Strecke führt in die unberührte Wildnis des nördlichen Yukon und der Northwest Terr. Eine weitere Herausforderung an Fahrer und Auto ist die McCarthy Road in den Wrangell Mountains.



**1.Tag Anreise nach Anchorage**  
Übern. im Ramada Hotel Downtown

**2.Tag Anchorage – Talkeetna 180km**  
Morgens Übernahme des Mietwagens in der Innenstadt Station und Fahrt nach Talkeetna, Ausgangsort für die Mt. McKinley Bergtouren. Übernachtung Swiss Alaskan inn

**3.Tag Talkeetna – Denali Nat.Park 245km**  
Im Westen türmen sich die Gipfel der Alaska Range auf und mit etwas Glück kann man die berühmten 6.200m hohen

Gipfel des Mt. McKinley erkennen. Am Nachmittag haben Sie Zeit für eigene Erkundungen oder aber auch für eine Wildwassertour auf dem Nenana River.  
2 Übernachtungen am Denali Nat.Park Denali Grizzly Bear Resort

**4.Tag Denali Wildernesstour**  
Frühmorgens per Bus in den Denali Nationalpark mit Wildtierbeobachtungen (ca. 6-8 Std.) . Auch hier hat man phantastische Ausblicke auf dem Mt. McKinley, dem höchsten Berg der USA.  
Übernachtung am Denali Nationalpark

**5.Tag Denali –Denali Hwy - Tok 550km**  
Frühmorgens starten Sie auf dem Denali Highway und fahren quer durch den Denali Range nach Paxson und dann weiter über Gilkana und dem Glen Hwy nach Tok. Übernachtung in Tok Youngs Motel

**6.Tag Tok – Dawson City 300km**  
Auch diese Strecke über den **Top of the World Hwy** ist nicht asphaltiert, aber doch recht gut befahrbar. Unterwegs kommen Sie zum höchstgelegenen Grenzübergang zwischen USA und Kanada, ehe es dann zum Yukon River geht. Mit der kleinen Fähre setzen Sie über nach Dawson City, das sich noch viel von der alten Goldgräberzeit erhalten hat. Übernachtung. Bei Lust und Laune kann man abends „Diamond Tough Gerties Saloon und Casino“ besuchen, wo noch allabendlich Can-Can Tänze und Shows gezeigt werden. Übern. Eldorado Hotel

**7.Tag Dawson City – Eagle Plains 410km**  
Heute starten Sie nun in die Wildnis des nördlichen Yukon und man sollte sich in Dawson mit Proviant gut versorgen. Der **Dempster Highway** führt rund 750km nach Norden, fast bis ans Eismeer. In Dawson muss natürlich vollgetankt werden, denn es gibt bis Eagle Plains keine Möglichkeit mehr. Die rund 2000m hohen Tombstone Mountains sind das Land der Bären und wenn man hier Touren unternehmen möchte, dann sollte man sich schon vorher genau erkundigen. Nach 120 km erreichen Sie am 1300m hohen Fork Pass den höchsten Punkt des Dempster Highways. In dem kleinen Ort Eagle Plains gibt es wieder Versorgungsmöglichkeiten und das einzige Hotel zwischen Dawson City und Inuvik. Übern. Eagle Plains Hotel



auf dem Dempster Hwy

**8.Tag Eagle Plains – Inuvik 365km**  
Es geht nun immer weiter durch die Tundralandschaft des nördlichen Yukon und nach rund 40km überqueren Sie den Polarkreis und am 21.Juni geht die Sonne nicht unter. Nach weiteren rund 40km erreichen Sie die Provinz der Northwest Territories . In dem Ort McPherson kann man wieder auf-tanken und für Proviant sorgen, ehe es dann weiter zum Mackenzie River geht. Inuvik – Ihr Tagesziel – ist die nördlichste Stadt in Kanada, die mit dem Auto erreicht werden kann. Mit über 3000 Einwohnern ist die Stadt recht groß. Übern. im Mackenzie Hotel

**9.Tag Inuvik**  
Sie haben Zeit um die kleine Stadt zu entdecken, oder aber

Ausflüge zu unternehmen. Es werden Bootstouren auf dem Mackenzie River und auch Flugtouren nach Tuktoyaktuk angeboten.

**10. und 11. Tag Rückfahrt nach Dawson 775km**

Es geht wieder die ganze Strecke auf dem Dempster Highway mit Zwischenübernachtung in Eagle Plains zurück. Eine andere Möglichkeit besteht ja nicht. Übern. in Dawson City Eldorado Hotel



**12.Tag Dawson City – Mayo 235km**

Zuerst geht es auf dem Klondike Highway in Richtung Whitehorse. In Stewart Crossing zweigt dann die **Silver Trail Road** nach Mayo ab. Mayo wurde 1902 von Goldsuchern gegründet. Heute ist der Ort wichtig für die Ausstattung der Minenarbeiter. Übern. im North Star Motel  
Lohnend ist noch ein Weiterfahrt nach Keno, wo um 1920 große Silbermengen gefunden wurden.

**13.Tag Mayo – Whitehorse 430km**

Zuerst geht es wieder zurück bis zum Klondike Highway auf dem Sie dann weiter nach Whitehorse fahren. Übernachtung High Country Inn

**14.Tag Whitehorse – Atlin 185km**

Heute Morgen Übernahme des Mietwagens. Von Jakes Corner aus führt die **Atlin Road** rund 80km (unbefestigt) nach Süden, in das kleine Atlin, das auch um 1898 eine Goldgräbersiedlung war. 2 Übern. im Brewery Bay Chalet.

**15.Tag Atlin**

Atlin bedeutet in einem indianischen Dialekt „großes Wasser“, womit der malerische Atlin Lake gemeint ist. In einem kleinen Museum zeigt man Dinge und Photos aus der Zeit der Goldgräber. Hier war eine der reichsten Goldadern gefunden worden. Die MV Tarahne fuhr bis 1936 nach Scotia Bay auf der westlichen Seite des Sees, von hier aus gab es dann eine Bahnverbindung zum Tahish Lake und wieder per Boot nach Carcross.

**16.Tag Atlin – Haines Junction 465km**

Die erste Strecke bis Whitehorse ist die gleiche in umgekehrter Richtung vom 2.Tag und anschl. fahren Sie auf den Alaska Highway nach Haines Junction. Übern im Alcan Motor Inn

**17.Tag Haines Jct. - Tok 410 km**

Eine wunderschöne Strecke entlang der Gletscherwelt des Kluane Nationalpark und entlang des Kluane Lakes. Bei Beaver Creek erreichen Sie wieder Alaska. Übern. in Tok im Youngs Motel.

**18.Tag Tok – McCarthy 425km**

Der erste Teil der Tagesetappe auf dem Glen Highway führt entlang der Wrangell Mountains nach Süden. Am Nachmittag erreichen Sie dann bei Chitina die **McCarthy Road**, die größte Herausforderung an Fahrer und Auto. Die Schotterpiste war früher das Gleisbett der kleinen Bahn nach McCarthy und ist oft sehr schmal, kurvenreich mit starken Gefällen und Steigungen. Es geht ja jetzt in die Wrangell

Mountains zur früheren Kupfermine Kennicott. 2 Übern. McCarthy Lodge (Zimmer mit gemeinschl. Bad)



**19.Tag Kennicott**

Kennicott war bis 1938 die reichste Kupfermine der Welt und wurde von den Arbeitern vom einem Tag zum anderen verlassen; so hat man heute auch noch den Eindruck als wären am Vortag noch Arbeiten in der Mine durchgeführt worden. Sie haben hier auch die Möglichkeit per Kleinflugzeug Rundflüge zu den Gletschern des Wrangell and St. Elias Nationalparks zu unternehmen.

**20.Tag MacCarthy – Sheep Mountain 345 km**

Nach einem kräftigen Frühstück müssen Sie zuerst einmal wieder über die MacCarthy Road zurück und dann auf dem gut ausgebauten Glen Highway Richtung Anchorage zu fahren. Die Straße führt unmittelbar an dem mächtigen Matanuska Gletscher vorbei ehe Sie die gemütliche Sheep Mountain Lodge erreichen, wo Sie übernachten.

**21.Tag Sheep Mountain – Anchorage 180km**

Auf dem Glen Highway geht es nach Anchorage. Übern. Ramada inn

**22.Tag Abreise oder Anschlussprogramm**

**Eingeschlossene Leistungen :**

21 Übernachtungen in guten Touristenklassehotels, meist mit Bad/WC, in McCarthy mit Gemeinschaftsdusche; 21 Tage GO NORTH SUV Allrad Mietwagen mit unbegr. Freimeilen und LDW Versicherung ohne Selbstanteil des Mieters, (Reifen- und Glasschäden sind nicht versichert), sowie Zusatzaftpflichtversicherung bis zu 1,7 Mio Euro., Zusatzfahrer über 25 Jahre, Denali Wilderness Tagesstour, Streckenbeschreibung, Straßenkarten, Reiseführer.

**Nicht eingeschlossen :** Mahlzeiten, ggf. Straßen- und Parkgebühren, Nationalparkeintritt.

**Mit Ihrem Mietwagen dürfen Sie alle Straßen – auch unbefestigte – befahren; Sie dürfen aber nicht „Off Road“ fahren.**

**Alle Preise 2012 in Euro pro Person ab/bis Anchorage mit GoNorth Mietwagen inkl. unbegr. Meilen :**

M-187a /02/1527	2	3	4
	Pers	Pers	Pers
1 Zimmer/ SUV Mietwagen	3778	2720	2298
2 Zimmer /SUV Mietwagen		3529	2745

**Fluganreise nach Anchorage:**

Täglich mit Lufthansa / Air Canada ab Deutschland über Vancouver (Zwischenübernachtung) nach Whitehorse; Rückflug ohne Zwischenübernachtung. oder Dienstag, Donnerstag, Samstag, Sonntag mit Condor Direktflug ab Frankfurt Für die Fluganreise unterbreiten wir Ihnen ein günstiges, tagesaktuelles Angebot

**Diese Reise ist für Einzelreisende und für Kinder nicht geeignet.**

Der Dempster Highway ist meist von Anfang Juni mit Ende September geöffnet und befahrbar.



**Standard SUV Dodge RAM2500 ( o.ä.)**  
für 4 Personen mit Gepäck, Automatik, Servolenkung,  
Tempomat, AVS, Airbags, Allradantrieb  
**Mehrpreis für NAVI 75\$**

18.11.11